

ГОСТ 7173-54

Группа В42

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

**РЕЛЬСЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ТИПА Р43 ДЛЯ ПУТЕЙ
ПРОМЫШЛЕННОГО ТРАНСПОРТА**

КОНСТРУКЦИЯ И РАЗМЕРЫ

**RAILWAY RAILS TYPE P43 FOR INDUSTRIAL CONVEYANCE AND HOISTING LINES.
CONSTRUCTION AND DIMENSIONS**

ОКП 09 2100

Дата введения 1955-01-01

УТВЕРЖДЕН Советом Министров СССР 25 августа 1954 г.

ПРОВЕРЕН в 1985 г. Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 10.01.90 N 22 срок действия продлен до 01.01.96*

* Ограничение срока действия снято по протоколу N 5-94 Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации. (ИУС N 11-12 1994 г.). Примечание "КОДЕКС".

ВЗАМЕН ГОСТ 3542-47 в части рельсов типа Р43

ПЕРЕИЗДАНИЕ (декабрь 1990 г.) с Изменениями N 1, 2, утвержденными в июне 1973 г., июле 1985 г. (ИУС 8-73, 10-85).

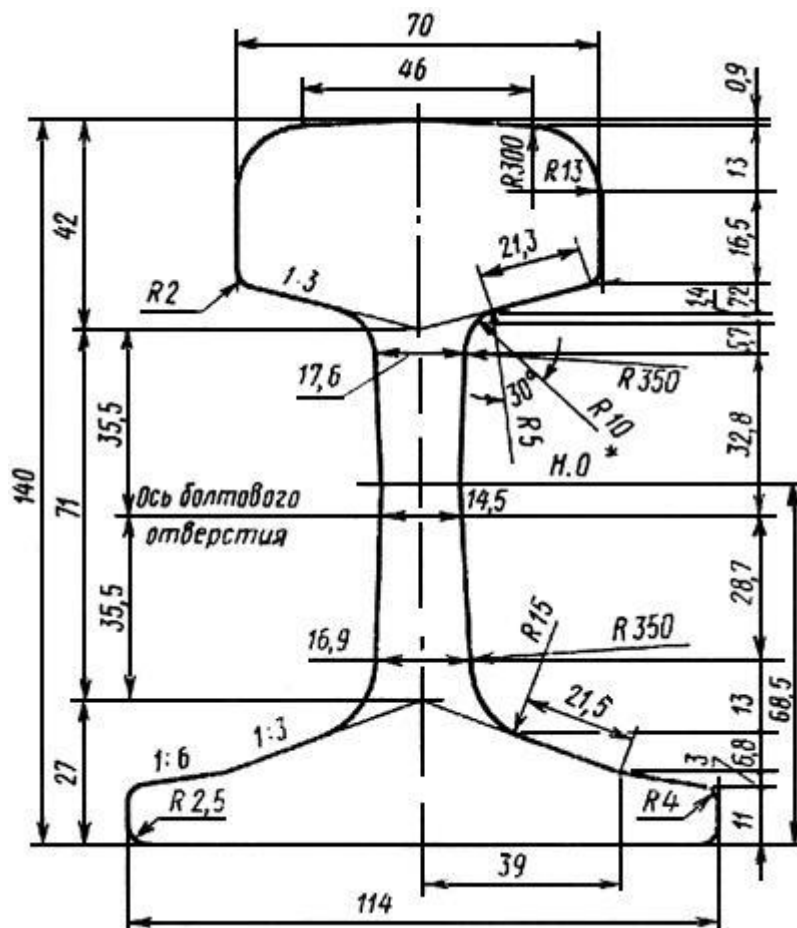
Настоящий стандарт распространяется на железнодорожные рельсы типа Р43 для путей промышленного транспорта.

Допускается, по согласованию с заказчиком, применение этих рельсов на путях Министерства путей сообщения.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

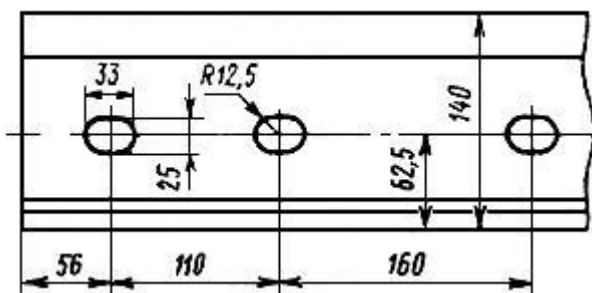
1. Конструкция и размеры поперечного сечения рельсов должны соответствовать указанным на черт.1, расположение и размеры отверстий в шейке на концах рельсов - на черт.2.

Примечание. Допускаются в рельсах длиной 12,5 м круглые отверстия (вместо овальных) диаметром 29 мм; при этом расположение центров отверстий должно быть сохранено.



* Нейтральная ось

Черт.1



Черт.2

2. Мерная длина рельса 12,5 и 25 м;

укороченная мерная длина рельса (для кривых) 12,46; 12,42; 12,38 и 24,96; 24,92; 24,84 м.

3. Предельные отклонения, мм:

по высоте и выпуклости головки рельса

$\pm 0,5$

по ширине головки рельса

$\pm 0,5$

по толщине шейки рельса	+0,75 -0,5
по ширине подошвы рельса	+1,0 -2,0
по высоте шейки рельса	+0,3 -0,5
по высоте рельса	+0,8 -0,5
по длине рельса	±6
по размерам отверстий для болтов, по расстояниям от центра каждого отверстия до торца рельса и по высоте рельса	±1

Несимметричность поперечного сечения относительно вертикальной оси в мм:

в подошве рельса - не более 1;

в головке рельса - не более 0,3;

по остальным размерам рельса ±0,3 мм.

Примечание. Измерение высоты шейки рельса должно производиться по клиновидной части рельсовой пазухи.

4. Расчетные данные:

площадь поперечного сечения рельса, см ²	57,0
Расстояние до центра тяжести, см	
от низа подошвы	6,9
от верха головки	7,1
Момент инерции относительно осей, см ⁴	
горизонтальной	1489,0
вертикальной	260,0
Момент сопротивления, см ³	
по низу подошвы	217,3
по верху головки	208,3
по боковой грани подошвы	45,0

5. Теоретическая масса в кг:

1 м рельса - 44,653;

рельса длиной 12,5 м (без отверстий) - 558,162;

рельса длиной 12,5 м за вычетом отверстий для болтов - 557,690;

рельса длиной 25 м (без отверстий) - 1116,325;

рельса длиной 25 м за вычетом отверстий для болтов - 1115,853;

части рельса, соответствующей болтовым отверстиям, - 0,472 кг.

Примечание. При вычислении теоретической массы плотность стали принята равной 7830 кг/м^3 .

1-5. (Измененная редакция, Изм. N 2).

6. Распределение металла в рельсах (в процентах от площади сечения):

в головке рельса - 42,83;

в шейке рельса - 21,31;

в подошве рельса - 35,86.

7. Технические требования - по техническим условиям на рельсы типа

Р43. (Введен дополнительно, Изм. N 2).

Текст документа сверен по:
официальное издание
М.: Издательство стандартов, 1991